

OVEREENKOMST BETREFFENDE DE REALISATIE VAN EEN MOBILITEITSSTUDIE OM HET TER KAMERENBOS EN DE OMLIGGENDE GEBIEDEN TE VERLICHTEN.

tussen

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, vertegenwoordigd door mevrouw Elke Van den Brandt, Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid ;

hierna « het Gewest » genoemd,

en

De Stad Brussel, vertegenwoordigd door haar College van Burgemeester en Schepenen, namens hetwelk Philippe Close, Burgemeester en Luc Symoens, Stadssecretaris, handelen ter uitvoering van de beslissing van de Gemeenteraad ;

hierna « de Gemeente » genoemd.

Overwegende dat de verordening van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader voor mobiliteit en tot wijziging van diverse bepalingen die van invloed zijn op de mobiliteit, tot doel heeft te zorgen voor samenhang in de mobiliteitsstrategieën en -projecten op gewestelijk en gemeentelijk niveau ;

Het volgende is overeengekomen :

Artikel 1 – Mobiliteitsstudie

Het Gewest en de gemeente besluiten samen te werken om een mobiliteitsstudie uit te voeren die het hele Ter Kamerenbos, de wegen en de aangrenzende wijken bestrijkt. Deze mobiliteitsstudie zal het Gewestelijk Mobiliteitsplan op lokaal niveau ten uitvoer leggen, de samenhang met de buurgemeenten waarborgen en een programma van gemeentelijke of gewestelijke acties voorstellen om de vastgestelde doelstellingen van Good Move inzake verzachting te verwezenlijken.

Deze studie zal uit 4 delen bestaan, namelijk :

1. Deel 1: Diagnose (tellingen, enz.) ;
2. Deel 2: Maatregelen (verkeersschema, enz.) ;
3. Deel 3: Interventies (aanleg van de openbare ruimte, enz.) ;
4. Deel 4: Evaluatie van de uitgevoerde maatregelen.

Artikel 2 – Sturing van de studie

De gemeente heeft een bestek opgesteld voor de aanstelling van een studiebureau voor de uitvoering van de in artikel 1 beschreven mobiliteitsstudie.

De gemeente heeft deze studie aan Espaces Mobilités gegund. Zij is verantwoordelijk voor de leiding van en het toezicht op de studie.

Artikel 3 – Begeleidingscomité

Een begeleidingscomité wordt voor deze studie opgericht. Daarin zetelen vertegenwoordigers van diverse gemeentelijke en gewestelijke diensten, politiediensten, vertegenwoordigers van openbaarvervoermaatschappijen, alsook een vertegenwoordiger van de Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid. Het kan op voorstel of verzoek van de leden van het begeleidingscomité worden aangevuld met andere deskundigen.

Artikel 4 – Medefinanciering

Het Gewest en de gemeente leggen de middelen vast die betrekking hebben op het bij deze overeenkomst aan hen toegewezen aandeel.

De totale kosten van de studie bedragen € 258.758,50 incl. BTW. Het Gewest zal **€ 80.000** betalen, inclusief alle belastingen en herzieningen.

De gemeente is verantwoordelijk voor de aanvullende en bijkomende begrotingen die nodig zijn voor de financiering van de studie.

Artikel 5 – Betalingsvoorwaarden

De procedure voor de betaling van het gewestelijke aandeel is als volgt:

Het eindverslag wordt onderzocht door het Begeleidingscomité, dat om correcties kan verzoeken. Zodra het Begeleidingscomité heeft ingestemd met het eindverslag en het College het heeft goedgekeurd, zal de gemeente :

- het Gewest (Brussel Mobiliteit - Directie Mobiliteit en Verkeersveiligheid) in kennis stellen van de goedkeuring van het eindverslag door het College ;
- worden verzocht een vorderingsstaat* in te dienen bij het Gewest (met bijvoeging van het betalingsbewijs van de factuur aan het studie bureau), ter hoogte van het gewestelijke aandeel.

***Facturatie** van het gewestelijke aandeel :

- de gemeente van de Stad Brussel stuurt een **vorderingsstaat** naar het volgende e-mailadres : bmb.da@sprb.brussels ;
- het Gewest beschikt over een verificatietermijn van dertig dagen vanaf de datum van ontvangst van de vorderingsstaat ;
- Nadat het Gewest de vorderingsstaat heeft aanvaard, beschikt de gemeente van de Stad Brussel over vijf dagen om de **factuur** in pdf-formaat voor het aanvaarde bedrag in te dienen op het volgende e-mailadres: invoice@sprb.brussels (slechts één factuur per indiening).

Elke betwisting of elk geschil met betrekking tot het bestaan, de interpretatie of de uitvoering van deze overeenkomst valt onder de exclusieve bevoegdheid van de hoven en rechtbanken van Brussel.

Artikel 6 - Resolutieve voorwaarde van de schorsing of annulering van de beraadslaging van de Gemeenteraad

Onderhavige overeenkomst wordt gesloten onder de ontbindende voorwaarde van schorsing of annulering door de toezichthoudende autoriteit, waaronder de Stad ressorteert, van de beraadslaging van de Gemeenteraad waarbij de onderhavige overeenkomst wordt goedgekeurd

Gedaan te Brussel op
bezit is van haar origineel exemplaar.

in tweevoud, waarbij elke partij verklaart dat zij in het

Voor de gemeente van de Stad Brussel		Voor het Gewest
Philippe Close	Luc Symoens	Elke Van den Brandt
Burgemeester	Stadssecretaris	Minister van Mobiliteit